

Aktualizacja „Szczegółowego opisu priorytetów POLIŚ” – wersja 3.7 (tabela zmian)

Dokument główny

L.p.	Nr działania/ priorytetu	Nr punktu (nr strony)	Zapis w wersji 3.6	Zapis w wersji 3.7	Rodzaj zmiany/Uzasadnienie
1.	1.1	pkt 12. (str. 24)	W przypadku budowy sieci kanalizacji realizowane będą projekty osiągające wskaźnik koncentracji - min. 120 os/km nowo budowanej sieci z wyjątkiem obszarów, o których mowa w §3 ust. 5 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 22 grudnia 2004 r. w sprawie sposobu wyznaczania obszaru i granic aglomeracji (Dz. U. 2004 nr 283 poz. 2841 ze zm.).	W przypadku budowy sieci kanalizacji realizowane będą projekty osiągające wskaźnik koncentracji - min. 120 os/km nowo budowanej sieci z wyjątkiem obszarów, o których mowa w §3 ust. 5 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 22 grudnia 2004 r. w sprawie sposobu wyznaczania obszaru i granic aglomeracji (Dz. U. 2004 nr 283 poz. 2841 ze zm.). W przypadku aglomeracji, które utworzono w oparciu o rozporządzenie z dnia 1 lipca 2010 r. (Dz.U. nr 137, poz. 922) na obszarach, o których mowa w §3 ust. 5, obowiązuje wskaźnik 90 os/km.	Zmiana związana z aktualizacją aktu prawnego (wejście w życie rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 1 lipca 2010 r. w sprawie sposobu wyznaczania obszaru i granic aglomeracji, Dz. U. 2010 nr 137 poz. 922)
2.	1.1	pkt 14. (str. 25.)	<ol style="list-style-type: none"> 1. budowa i modernizacja systemów kanalizacji zbiorczej lub/i 2. budowa, rozbudowa lub modernizacja oczyszczalni ścieków komunalnych <p>Dodatkowo, w uzasadnionych przypadkach, w zakres projektu może zostać włączona budowa i modernizacja systemów zaopatrzenia w wodę oraz budowa kanalizacji deszczowej (z zastrzeżeniem, że budowa kanalizacji deszczowej, która jest przedmiotem dofinansowania ze środków FS może mieć miejsce jedynie w przypadku rozdziału kanalizacji ogólnospławnej na kanalizację sanitarną i deszczową).</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. budowa, rozbudowa lub modernizacja oczyszczalni ścieków komunalnych 2. budowa systemów kanalizacji zbiorczej, lub/i 3. modernizacja systemów kanalizacji zbiorczej <p>Dodatkowo, w uzasadnionych przypadkach, w zakres projektu może zostać włączona budowa i modernizacja systemów zaopatrzenia w wodę oraz budowa kanalizacji deszczowej (z zastrzeżeniem, że budowa kanalizacji deszczowej, która jest przedmiotem dofinansowania ze środków FS może mieć miejsce jedynie w przypadku rozdziału kanalizacji ogólnospławnej na kanalizację sanitarną i deszczową).</p> <p>W przypadku procedury konkursowej IP może zawęzić zakres naboru wniosków do wybranego typu projektów.</p>	Zmiana związana jest z planowanym przez Ministerstwo Środowiska ogłoszeniem (w przypadku pojawienia się dodatkowych środków) konkursu dedykowanego wyłącznie projektom z zakresu gospodarki ściekowej. W trakcie planowanego naboru wyłączone z możliwości ubiegania się o dofinansowanie (w oparciu o szczegółowe zapisy regulaminu konkursu) mogą zostać inwestycje w zakresie: modernizacji istniejącej kanalizacji sanitarnej, budowy i modernizacji kanalizacji deszczowej oraz zakres związany z zaopatrzeniem w wodę.
3.	1.1	pkt 15. (str. 25.)	44 - gospodarka odpadami komunalnymi i przemysłowymi (zagospodarowanie osadów pościekowych) - jako część projektów wodno-ściekowych	44 - gospodarka odpadami komunalnymi i przemysłowymi (zagospodarowanie osadów ściekowych) - jako część projektów wodno-ściekowych	Poprawa oczywistej omyłki pisarskiej.

L.p.	Nr działania/priorytetu	Nr punktu (nr strony)	Zapis w wersji 3.6	Zapis w wersji 3.7	Rodzaj zmiany/Uzasadnienie
4.	7.1	pkt 17.a (str. 116.)	<ol style="list-style-type: none"> 1. PKP PLK S.A., 2. przedsiębiorstwa kolejowych przewozów pasażerskich, 3. PKP S.A. 4. pozostali zarządcy infrastruktury kolejowej 	<ol style="list-style-type: none"> 1. PKP PLK S.A., 2. przedsiębiorstwa kolejowych przewozów pasażerskich, 3. samorządy województw 4. PKP S.A. 5. pozostali zarządcy infrastruktury kolejowej 	<p>Uzupełnienie listy typów beneficjentów działania 7.1 o samorządy województw dla projektów zakupu taboru kolejowego służącego do wykonywania kolejowych przewozów pasażerskich międzyregionalnych przez spółki kolejowe, których właścicielem jest samorząd województwa.</p> <p>Zmiana ma charakter doprecyzowujący.</p>
5.	7.1	pkt 23. (str. 117.)	<ol style="list-style-type: none"> 1. PKP PLK S.A., PKP S.A. – 100% 2. przedsiębiorstwa kolejowych przewozów pasażerskich (projekty taborowe) – 50% 3. pozostali przedsiębiorcy infrastruktury kolejowej (budowa i modernizacja infrastruktury) – 70 % 4. pozostali przedsiębiorcy infrastruktury kolejowej (przygotowanie dokumentacji technicznej) – 85% 	<ol style="list-style-type: none"> 1. PKP PLK S.A., PKP S.A. – 100% 2. przedsiębiorstwa kolejowych przewozów pasażerskich, samorządy województw (projekty taborowe) – 50% 3. pozostali zarządcy infrastruktury kolejowej (budowa i modernizacja infrastruktury) – 70 % 4. pozostali zarządcy infrastruktury kolejowej (przygotowanie dokumentacji technicznej) – 85% 	<p>W związku ze zmianą, o której mowa bezpośrednio powyżej, proponuje się uzupełnienie listy dotyczącej maksymalnego udziału dofinansowania w wydatkach kwalifikowanych na poziomie projektu (%) o samorządy województw dla projektów taborowych.</p> <p>Poprawa oczywistej omyłki pisarskiej w podpunktach 3. oraz 4. poprzez zmianę sformułowania „pozostali przedsiębiorcy infrastruktury kolejowej” na „pozostali zarządcy infrastruktury kolejowej”.</p>
6.	7.1	pkt 27. (str. 118.)	<p>Dla projektów z zakresu wdrażania systemu ERTMS, minimalna wartość projektu - 16 mln PLN.</p> <p>Dla pozostałych projektów, minimalna wartość projektu – 40 mln PLN (nie dotyczy projektów typu „prace przygotowawcze”).</p>	<p>Dla projektów z zakresu wdrażania systemu ERTMS i bezpieczeństwa ruchu kolejowego, minimalna wartość projektu - 16 mln PLN.</p> <p>Dla pozostałych projektów, minimalna wartość projektu – 40 mln PLN (nie dotyczy projektów typu „prace przygotowawcze”).</p>	<p>Zmiana umożliwi objęcie dofinansowaniem unijnych projektów dotyczących zakupu i montażu urządzeń oraz systemów mających na celu zapewnienie bezpieczeństwa pasażerów.</p>
7.	7.1	pkt 19. (str. 117.)	7 137,31	7 107,90	<p>Proponuję się realokację 25 mln euro z działania 7.1 do działania 7.2. Zmiana ta nie wywołuje zmiany stopy dofinansowania na poziomie osi priorytetowej i w rezultacie nie pociąga za sobą konieczności renegotjacji programu operacyjnego.</p> <p>Propozycja realokacji wynika z identyfikacji w działaniu 7.1 wolnych środków, natomiast w działaniu 7.2 wskazuje się na ich deficyt.</p>
8.	7.1	pkt 20. (str. 117.)	4 862,96	4 837,96	
9.	7.1	pkt 21. (str. 117.)	1 874,35	1 870,72	
10.	7.1	pkt 22. (str. 117.)	400,00	399,22	
11.	7.2	pkt 19. (str. 121.)	713,94	743,35	
12.	7.2	pkt 20. (str. 121.)	606,85	631,85	

L.p.	Nr działania/ priorytetu	Nr punktu (nr strony)	Zapis w wersji 3.6	Zapis w wersji 3.7	Rodzaj zmiany/Uzasadnienie
13.	7.2	pkt 21. (str. 121.)	72,95	77,36	
14.	7.2	pkt 22. (str. 121.)	34,14	34,14	
15.	7.3	pkt 19. (str. 126)	3 863,38	3 415,58	Zmiana wyniku ze zmiany POLiŚ (stosowna decyzja KE z 3 sierpnia 2011 r.).
16.	7.3	pkt 21. (str. 126)	1 849,34	1 401,54	Przedmiotem zmiany było podniesienie stopy dofinansowania dla beneficjentów danego działania, za wyjątkiem PKP PLK, z poziomu 50 do 59% i w rezultacie zmiany stopy dofinansowania na poziomie całego działania 7.3 z poziomu 52,13 do poziomu 58,97%. Konsekwencją powyższego był również wzrost stopy maksymalnej dofinansowania na poziomie priorytetu VII do poziomu 66,09% oraz Programu do 75,20%.
17.	XIV	(str. 215.)	W okresie programowania 2007-2013 na potrzeby zarządzania POLiŚ zostanie utworzony wielopłaszczyznowy system instytucjonalny, w którym będzie uczestniczyć, co najmniej 30 instytucji (zarządzająca, pośrednicząca, pośrednicząca drugiego stopnia).	W okresie programowania 2007-2013 na potrzeby zarządzania POLiŚ zostanie utworzony wielopłaszczyznowy system instytucjonalny, w którym będzie uczestniczyć, ponad 30 instytucji (zarządzająca, pośrednicząca, pośrednicząca drugiego stopnia, certyfikująca).	Zmiana wyniku ze zmiany POLiŚ (stosowna decyzja KE z 3 sierpnia 2011 r.).
18.	XV	(str. 226.)	W okresie programowania 2007-2013 na potrzeby zarządzania POLiŚ zostanie utworzony wielopłaszczyznowy system instytucjonalny, w którym będzie uczestniczyć, co najmniej 30 instytucji (zarządzająca, pośrednicząca, pośrednicząca drugiego stopnia).	W okresie programowania 2007-2013 na potrzeby zarządzania POLiŚ zostanie utworzony wielopłaszczyznowy system instytucjonalny, w którym będzie uczestniczyć, ponad 30 instytucji (zarządzająca, pośrednicząca, pośrednicząca drugiego stopnia, certyfikująca).	W związku z zachodzącymi instytucjonalnymi zmianami w zakresie zarządzania POLiŚ, proponowane brzmienie ma bardziej uniwersalny charakter.

Załącznik nr 3 – indykatywna tabela finansowa zobowiązań oraz maksymalny poziom dofinansowania

L.p.	Nr działania/ priorytetu/ ogółem	Nr kolumny (nr tabeli)	Zapis w wersji 3.6	Zapis w wersji 3.7	Uzasadnienie

L.p.	Nr działania/ priorytetu/ ogółem	Nr kolumny (nr tabeli)	Zapis w wersji 3.6	Zapis w wersji 3.7	Uzasadnienie
1.	VII	kolumna 1. (tabela 1.)	12 061 999 164	11 614 204 049	<p>Zmiana wyniku ze zmiany POIiŚ (stosowna decyzja KE z 3 sierpnia 2011 r.). Przedmiotem zmiany było podniesienie stopy dofinansowania dla beneficjentów danego działania, za wyjątkiem PKP PLK, z poziomu 59% i w rezultacie zmiany stopy dofinansowania na poziomie całego działania 7.3 z poziomu 52,13 do poziomu 58,97%. Konsekwencją powyższego był również wzrost stopy maksymalnej dofinansowania na poziomie priorytetu VII do poziomu 66,09% oraz Programu do 72,53%.</p> <p>Dodatkowo proponuję się realokację 25 mln euro z działania 7.1 do działania 7.2. Zmiana ta nie wywołuje zmiany stopy dofinansowania na poziomie osi priorytetowej i w rezultacie nie pociąga za sobą konieczności renegotjacji programu operacyjnego. Propozycja realokacji wynika z identyfikacji w działaniu 7.1 wolnych środków, natomiast w działaniu 7.2 wskazuje się na ich deficyt.</p>
2.	VII	kolumna 2. (tabela 1.)	11 486 931 844	11 039 921 602	
3.	VII	kolumna 6. (tabela 1.)	3 810 912 633	3 363 902 391	
4.	VII	kolumna 7. (tabela 1.)	1 933 146 943	1 929 520 051	
5.	VII	kolumna 8. (tabela 1.)	1 877 765 690	1 434 382 340	
6.	VII	kolumna 10. (tabela 1.)	575 067 320	574 282 447	
7.	7.1	kolumna 1. (tabela 1.)	7 137 310 710	7 107 898 945	
8.	7.1	kolumna 2. (tabela 1.)	6 737 310 710	6 708 683 818	
9.	7.1	kolumna 3. (tabela 1.)	4 862 960 198	4 837 960 198	
10.	7.1	kolumna 5. (tabela 1.)	4 862 960 198	4 837 960 198	
11.	7.1	kolumna 6. (tabela 1.)	1 874 350 512	1 870 723 620	
12.	7.1	kolumna 7. (tabela 1.)	1 874 350 512	1 870 723 620	
13.	7.1	kolumna 10. (tabela 1.)	400 000 000	399 215 127	
14.	7.2	kolumna 1. (tabela 1.)	713 939 287	743 351 052	
15.	7.2	kolumna 2. (tabela 1.)	679 795 650	709 207 415	

L.p.	Nr działania/ priorytetu/ ogółem	Nr kolumny (nr tabeli)	Zapis w wersji 3.6	Zapis w wersji 3.7	Uzasadnienie	
16.	7.2	kolumna 3. (tabela 1.)	606 848 394	631 848 394		
17.	7.2	kolumna 5. (tabela 1.)	606 848 394	631 848 394		
18.	7.2	kolumna 6. (tabela 1.)	72 947 256	77 359 021		
19.	7.2	kolumna 8. (tabela 1.)	63 723 729	68 135 494		
20.	7.3	kolumna 1. (tabela 1.)	3 863 378 040	3 415 582 925		
21.	7.3	kolumna 2. (tabela 1.)	3 863 378 040	3 415 582 925		
22.	7.3	kolumna 6. (tabela 1.)	1 849 336 079	1 401 540 964		
23.	7.3	kolumna 8. (tabela 1.)	1 814 041 961	1 366 246 846		
24.	ogółem	kolumna 1. (tabela 1.)	38 933 312 973	38 485 517 858		
25.	ogółem	kolumna 2. (tabela 1.)	35 457 041 766	35 010 031 524		
26.	ogółem	kolumna 6. (tabela 1.)	7 543 357 992	7 096 347 750		
27.	ogółem	kolumna 7. (tabela 1.)	4 629 744 151	4 626 117 259		
28.	ogółem	kolumna 8. (tabela 1.)	2 685 633 833	2 242 250 483		
29.	ogółem	kolumna 10. (tabela 1.)	3 476 271 207	3 475 486 334		
30.	VII	kolumna 4.	1. PKP PLK S.A., PKP S.A. w przypadku projektów z zakresu budowy i	1. PKP PLK S.A., PKP S.A. w przypadku projektów z zakresu budowy i		W związku z proponowanym uzupełnieniem listy typów beneficjentów kwalifikujących się do uzyskania

L.p.	Nr działania/ priorytetu/ ogółem	Nr kolumny (nr tabeli)	Zapis w wersji 3.6	Zapis w wersji 3.7	Uzasadnienie
		(tabela 2.)	<p>modernizacji infrastruktury</p> <p>2. PKP PLK S.A., PKP SA dla projektów w zakresie przygotowania dokumentacji technicznej</p> <p>3. przedsiębiorstwa kolejowych przewozów pasażerskich (projekty taborowe)</p> <p>4. pozostali zarządcy infrastruktury kolejowej (projekty z zakresu budowy i modernizacji infrastruktury)</p> <p>5. pozostali zarządcy infrastruktury kolejowej (projekty z zakresu przygotowania dokumentacji technicznej)</p>	<p>modernizacji infrastruktury</p> <p>2. PKP PLK S.A., PKP SA dla projektów w zakresie przygotowania dokumentacji technicznej</p> <p>3. przedsiębiorstwa kolejowych przewozów pasażerskich, samorzady województw (projekty taborowe)</p> <p>4. pozostali zarządcy infrastruktury kolejowej (projekty z zakresu budowy i modernizacji infrastruktury)</p> <p>5. pozostali zarządcy infrastruktury kolejowej (projekty z zakresu przygotowania dokumentacji technicznej)</p>	wsparcia w ramach działania 7.1 (vide punkt 4. powyżej dot. Zmian w zakresie dokumentu głównego), dokonano stosownych zmian również w załączniku 3. (w zakresie projektów taborowych).

Załącznik nr 4 – wydatki przeznaczone na realizację Strategii Lizbońskiej

L.p.	Nr działania/ priorytetu	Nr kolumny	Zapis w wersji 3.6	Zapis w wersji 3.7	Uzasadnienie
1.	7.1	7.	4 863,0	4 838,0	Proponuję się realokację 25 mln euro z działania 7.1 do działania 7.2. Zmiana ta nie wywołuje zmiany stopy dofinansowania na poziomie osi priorytetowej i w rezultacie nie pociąga za sobą konieczności renegecji programu operacyjnego. Propozycja realokacji wynika z identyfikacji w działaniu 7.1 wolnych środków, natomiast w działaniu 7.2 wskazuje się na ich deficyt. Realokacja środków powoduje odpowiednie zmiany w poziomie wydatków lizbońskich w obrębie działań 7.1 oraz 7.2, bez uszczerbku dla poziomu wydatków lizbońskich na poziomie całego programu operacyjnego.
2.	7.1	8.	3 767,7	4 354,2	
3.	7.2	5.	25%	24,4%	
4.	7.2	5.	70%	70,6%	
5.	7.2	6.	606,8	631,8	
6.	7.2	7.	455,1	477,6	
7.	XI	6	489,0	489,9	

Załącznik nr 5 – Tabela produktu i rezultatu na poziomie działania

L.p.	Nr działania/ priorytetu	Nr kolumny	Zapis w wersji 3.6	Zapis w wersji 3.7	Uzasadnienie
1.	12.2	4	Średnia liczba pacjentów leczonych w ciągu miesiąca w szpitalach wysokospecjalistycznych (tys. os.) Przypis 11.	Średnia liczba pacjentów leczonych w ciągu miesiąca w szpitalach wysokospecjalistycznych (w tys. os./miesiąc).	Zmiana wyniku ze zmiany POliŚ (stosowna decyzja KE z 3 sierpnia 2011 r.). Korekta jednostki miary wskaźnika.
2.	Przypis 11.		Liczba przeszkolonych osób – również z działania 14.2 oraz 15.2	Brak przypisu.	Zgodnie z przyjętym założeniem, wskaźnik dotyczy wyłącznie działania 14.1, 15.1 oraz 15.4.